

FRENLERLE İLGİLİ TEMEL KAVRAMLAR

- FREN:

HAREKET HALİNDEKİ BİR ARACIN HIZINI AZALTMAYA VEYA TAMAMEN DURDURMAYA YARAYAN DÜZENEKLERDİR.

- FRENLEME ORANI (%) :

ARACIN TEKERLEKLERİNDEKİ FREN KUVVETİNİN ARACIN AĞIRLIĞINA ORANIDIR.

$$Z = U / G$$

- TEK DEVRELİ FREN SİSTEMİ:

TEK BİR KUMANDA VE AKTARMA DÜZENİ OLAN FREN SİSTEMLERİ.

- ÇİFT DEVRELİ FREN SİSTEMİ:

BİRBİRİNDEN BAĞIMSIZ İKİ TANE ENERJİ DEPOLAMA, KUMANDA VE AKTARMA DÜZENİ OLAN FREN SİSTEMLERİDİR.

- ÇİFT ÇIKIŞLI FREN SİSTEMİ:

ÇEKİCİ VE RÖMORK FREN SİSTEMLERİNİN SARI VE KIRMIZI OLMAK ÜZERE İKİ HORTUM İLE BAĞLANDIĞI SİSTEMLERDİR.

- ANA FREN SİSTEMİ: AFS

HAREKET HALİNDEKİ BİR ARACIN SÜRÜCÜ TARAFINDAN AYAK KUVVETİ İLE İSTENEN UZAKLIKTA DURDURAN KADEMELENDİRİLEBİLİR FREN SİSTEMİDİR.

- İKİNCİL FREN SİSTEMİ: İFS

ANA FREN SİSTEMİNİN DEVRELERİNDEN BİRİSİNİN PATLAMASI DURUMUNDA ARACIN İSTENEN UZAKLIKTA KADEMELENDİRİLEBİLİR ŞEKİLDE DURDURULMASINA OLANAK VEREN FREN SİSTEMİDİR.

- **İKİNCİL FREN SİSTEMİ: İFS**

ANA FREN SİSTEMİNİN DEVRELERİNDEN BİRİSİNİN PATLAMASI DURUMUNDA ARACIN İSTENEN UZAKLIKTA KADEMELENDİRİLEBİLİR ŞEKİLDE DURDURULMASINA OLANAK VEREN FREN SİSTEMİDİR.

- **TESBİT FREN SİSTEMİ: TBS**

SÜRÜCÜ OLMASIZIN ARACI VEYA KATARI BELLİ BİR EĞİMDE (%18) HAREKETSİZ TUTABİLEN TAMAMEN MEKANİK FREN SİSTEMİDİR.

- **SÜREKLİ FREN SİSTEMİ: SÜFS**

**YOKUŞ AŞAĞI İNİŞLERDE ARACIN HIZINI AZALTAN FAKAT DURDURMAYAN SÜRTÜNMESİZ FREN SİSTEMİDİR.
EGZOS FRENİ, ELEKTROMAGNETİK VEYA HİDROLİK RETARDERLER.**

- **RÖMORK KUMANDA SİSTEMİ: RKS**

ÇEKİCİ ARAÇ FREN FREN SİSTEMİNİN RÖMORK FREN SİSTEMİNE KUMANDA ETMESİNİ SAĞLAYAN SİSTEMDİR.

- **RÖMORK FREN SİSTEMİ: RFS**

RÖMORKUN BAĞIMSIZ FREN SİSTEMİDİR.

- **ANTI BLOKAJ SİSTEMİ: ABS**

HER TÜRLÜ YOL VE SÜRÜŞ ŞARTINDA FREN SIRASINDA TEKERLEKLERİN BLOKAJINI ÖNLEYEREK, ARACIN DİREKSİYON HAKİMİYETİNİ KORUYAN VE EN KISA MESAFEDA EMNİYETLİ ŞEKİLDE DURMASINI SAĞLAYAN ELEKTRONİK SİSTEMDİR.

- **ANTI-PATİNAJ SİSTEMİ: ASR**

HER TÜRLÜ YOL VE SÜRÜŞ ŞARTINDA TAHRİKLİ TEKERLEKLERİN PATİNAJ YAPMASINI ÖNLEYEREK ARACIN GÜVENLİ ŞEKİLDE HAREKET ETMESİNİ SAĞLAYAN ELEKTRONİK SİSTEMDİR.

- **ELEKTRONİK FREN SİSTEMİ: EBS**

ABS / ASR VE CFC GİBİ SİSTEMLERİ BÜNYESİNE ALAN , HAVALI KUMANDA DEVRELERİNİN YANISIRA ELEKTRİKLİ KUMANDA DEVRELERİ İLE DAHA DÜŞÜK REAKSİYON SÜRESİNE SAHİP ELEKTRONİK FREN SİSTEMİDİR

- ELEKTRONİK STABİLİTE PROGRAMI: ESP (FDR , DSC)

SÜRÜCÜNÜN İSTEMİ DIŞINDA FREN VE TAHRİK SİSTEMİNE MÜDAHALE EDEREK, ARACIN BOZULAN HAREKET YOLUNU SÜRÜCÜNÜN İSTEMLERİNE UYGUN ŞEKİLDE DÜZELTEN ELEKTRONİK SİSTEMDİR.

- COUPLING FORCE CONTROL: CFC

EBS'Lİ ÇEKİCİLERDE ÇEKİCİ-RÖMORK FREN UYUMSUZLUĞUNA MÜDAHALE EDEN ELEKTRONİK SİSTEMDİR.

- ROLL STABILITY PROGRAM: RSP/ROP
- ROLL STABILITY SUPPORT: RSS

ESP'Lİ ÇEKİCİNİN ARKASINDAKİ EBS'Lİ RÖMORKUN , ÇEKİCİDEKİ ESP'NİN MÜDAHALESİYLE, DÖNEMEÇ VE ANİ MANEVRALAR SIRASINDA DEVİRİLMESİNİ ÖNLEYEN SİSTEMDİR.